

B-Serisi Kazıcı Yükleyiciler
B110B | B115B



- Üstün teknoloji
- Dayanıklı tasarım
- Yüksek performans
- Düşük yakıt sarfiyatı
- Yüksek konfor
- Düşük kullanım maliyeti
- Geniş bayi ağı
- Yaygın servis hizmeti



Türk Traktör



TürkTraktör

Türkiye'nin üretim öncülerinden TürkTraktör, endüstriyel hayatına 1954 yılında başlamış ve yıllar içerisinde yükselen bir grafikte, bugün başta Amerika kıtası olmak üzere 130'dan fazla ülkeye yaptığı ihracatla ülkemizin önemli kuruluşlarından biri olmuştur. Türk otomotiv sektörünün halen faaliyette olan ilk üretici kuruluşu TürkTraktör'ün kurumsal yapılanmasını, ülkemizde güvenin bir diğer ifadesi olan Koç Holding ve dünyanın en büyük traktör, zirai ekipman ve iş makinası üreticilerinden CNH Industrial ortaklığı oluşturmaktadır.

2013 yılında New Holland markası ile iş makineleri pazarına giriş yapan TürkTraktör, distribütörlük faaliyetlerini yürüttüğü 6 yılın ardından, traktör tarafındaki yüksek kaliteli üretim tecrübesi ile New Holland B Serisi Kazıcı Yükleyicilerin de üretimine başlamıştır.



**BİZ
KİMİZ?**



B SERİSİ KAZICI YÜKLEYİCİLER

Genel hafriyattan inşaata,
yol düzenlemeleri ve tesisat
kazılarında tarımsal arazi
çalışmalarına kadar birçok farklı
çalışma alanında ve uygulamada

HER İŞİNİZE ORTAK!







YÜKSEK GÜÇ, DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Yüksek basınçlı common rail yakıt enjeksiyon sistemi ile donatılmış motor 110 hp'lik yüksek bir güç üretmektedir. Motor üzerinde bulunan çeşitli sensörler ile birçok veriyi anlık olarak toplayan elektronik kontrol ünitesi (ECU) yakıt miktarını optimum düzeyde ayarlayarak bu yüksek gücün her zaman düşük bir yakıt tüketimi ile sunulmasını sağlamaktadır.

KULLANIŞLI KABİN ÖZELLİKLERİ

- Geniş cam yüzey alanı ile üstün görüş açısı
- Ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk
- Açı ayarlı, hassas kullanım sunan direksiyon simidi
- Verimli kabin içi soğutma ve ısıtma sistemi
- Kolay takip edilebilir gösterge ve ergonomik kumanda paneli
- İleri-geri ve sağ-sol yönde ayarlanabilir joystick kolonları
- ISO ve SAE joystick kullanım modu
- Elektro-hidrolik bom kilidi
- Tek tuş rölanti sistemi
- Tamamen veya yarım pozisyonda açılabilir pencereler
- Havuz tipi paspas
- Kullanışlı saklama bölmeleri

VİSKOZ FAN

Sadece ihtiyaç anında devreye giren viskoz gövdeli soğutucu fan sayesinde motor üzerinden gereksiz güç kullanımı olmaz ve yakıt ekonomisi daha da artar.

VERİMLİ YÜKLEYİCİ PERFORMANSI

1.15 m³ geniş hacimli yükleyici kovası her bir çevrimde daha fazla malzeme yükleyerek üretkenliği arttırırken; otomatik kova toplama özelliği çevrim sürelerini kısaltmaktadır. Sarsıntısız yürüyüş sistemi sayesinde operatör daha konforlu bir sürüşe sahip olurken, kova üzerinden malzeme kaybı da minimum seviyeye düşer.

İLERİ TEKNOLOJİ HİDROLİK SİSTEM İLE DAHA FAZLA YAKIT TASARRUFU

Değişken debili pistonlu pompa, yol yürüyüşü gibi hidrolik yağa ihtiyaç duyulmayan durumlarda minimum konuma geçerek gereksiz yakıt tüketimlerini önler. Yükleme ve kazı çalışmalarında ise sadece ihtiyaç oranında sisteme yağ gönderir.





GÜNDÜZ KONFORUNDA ÇALIŞMA

Kabin üzerinde bulunan yüksek aydınlatma performansına sahip 10 adet çalışma lambası ile gece çalışmalarında tam saha hakimiyeti sağlanmaktadır. Yan çalışma lambaları yan kazılarda operatörün işini oldukça kolaylaştırmaktadır.



FONKSİYONEL KULLANIM

Her türlü uygulama için B Serisi modelleri standart olarak teleskopik arm ve kırıcı hidrolik tesisatı donanımı ile üretilmektedir.



EĞİMLİ BOM TASARIMI

Güçlendirilmiş plakalar ile yeni eğimli bom tasarımı B Serisi Kazıcı Yükleyicilerin performansını daha ileriye taşıyor.



ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

Arka kazıcı grubunun yol ve çalışma pozisyonu arasında geçişini sağlayan bom kilidinin kontrolü kabin içerisinden bir buton ile kolay ve hızlı bir şekilde sağlanmaktadır.



HER ZAMAN %100 ÇEKİŞ

Tüm modeller gevşek ve kaygan zemin koşullarında maksimum çekiş performansı sunmak üzere diferansiyel kilit donanımına sahiptir. B110B modelinde operatör tarafından kumanda edilen %100 diferansiyel kilidi bulunurken, B115B modelinde otomatik olarak devreye giren LSD (sınırlı kaydırmalı diferansiyel kilidi) kullanılmaktadır.



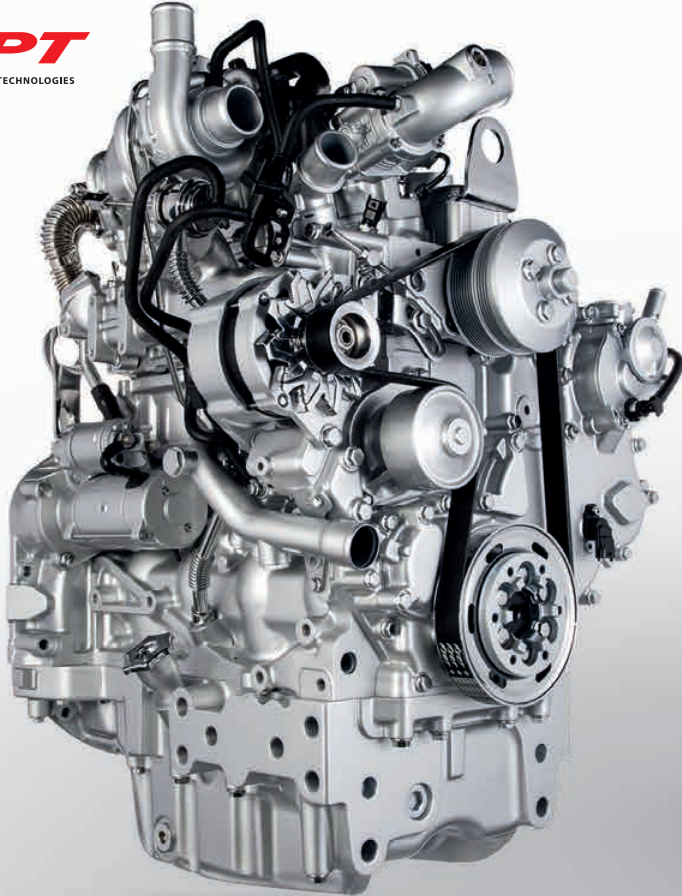
YAYGIN SERVİS VE BAYİ AĞI

New Holland Türkiye genelindeki yaygın bayi ve servis ağı sayesinde satış, bakım, onarım, yedek parça hizmetleri ile; Hep Yanınızda Tam Zamanında!

BU YÜKSEK PERFORMANSI DAHA ÖNCE GÖRMEDİNİZ!

MOTOR	B110B	B115B
Üretici	FPT	FPT
Maksimum Güç	110 hp	110 hp
Maksimum Tork	516 Nm	516 Nm
Motor Hacmi	4.5 L	4.5 L
Silindir Sayısı	4	4

B Serisi Kazıcı Yükleyicilerde kullanılan common rail motor, sahip olduğu 110 hp maksimum gücü ve 516 Nm maksimum torku ile alışkanlıkların ötesinde bir performans sunuyor. 4 silindirde toplam 4.5 L hacimden üretilen bu yüksek performansın arkasında kendini düşük yakıt tüketim değerlerine sahip motorları ile kanıtlamış FPT markası yer alıyor.



İLERİ TEKNOLOJİ YÜKSEK BASINÇLI COMMON RAIL

B Serisi Kazıcı Yükleyicilerde bilinen en ileri motor teknolojilerinden biri olan Yüksek Basıncılı Common Rail Yakıt Enjeksiyon Sistemi kullanılmaktadır. Mekanik motorlara kıyasla yakıtın 6 kata kadar daha yüksek basınçta sıkıştırıldığı Common Rail teknolojisinde her bir yakıt damlasından maksimum enerji elde edilir. Yakıtın yüksek verim ile yanmasını sağlayan bu teknoloji yüksek bir motor gücü üretilmesini sağlarken, yakıt tüketimini de çok düşük seviyelerde tutar.

TURBOŞARJ İLE YANMA İŞLEMİ İÇİN DAHA FAZLA OKSİJEN

Turboşarj ünitesi sayesinde silindir içerisine daha fazla hava çekilmektedir. Daha fazla hava, yakıtın çok daha verimli yanmasını sağlayan daha fazla oksijen anlamına gelmektedir.

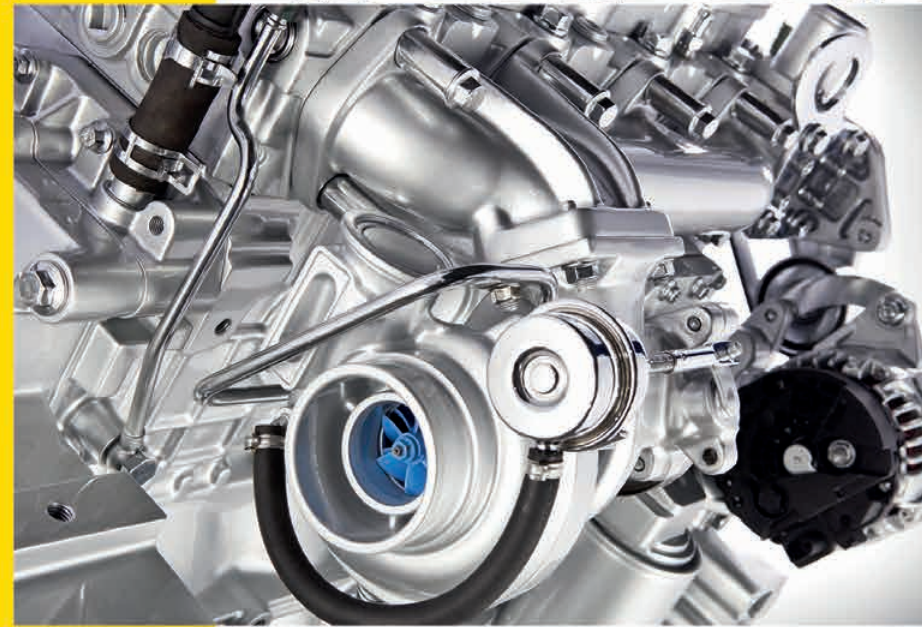
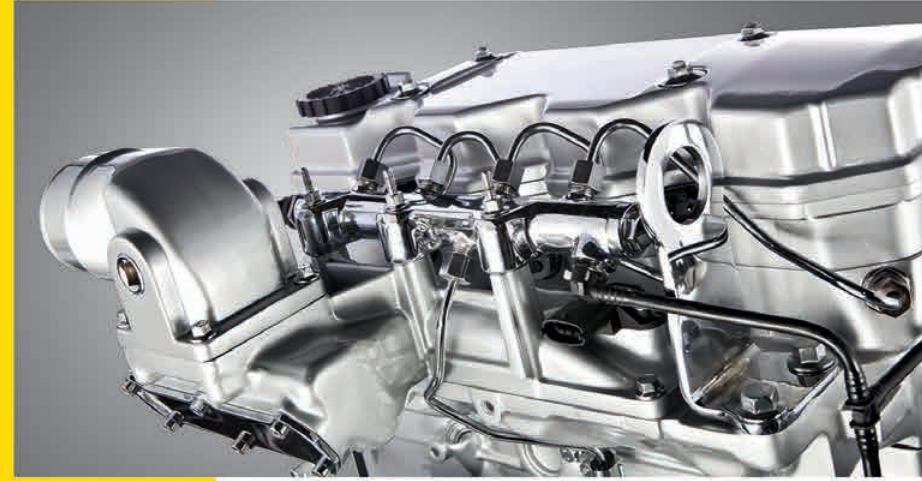
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ (ECU) İLE ÇOKLU YAKIT ENJEKSİYONU

B Serisi Kazıcı Yükleyicilerde motor, elektronik bir kontrol ünitesi tarafından yönetilmektedir. Bu kontrol ünitesi motor üzerindeki birçok farklı sensör üzerinden bilgi toplayarak motorun en ideal şekilde çalışmasını sağlar.

Çoklu yakıt enjeksiyonu motor kontrol ünitesi tarafından gerçekleştirilen bir işlemdir ve motordaki yanma verimini artırırken, motor gürültüsünü ve zararlı gazların miktarını da azaltır.

VİSKOZ FAN

Sadece ihtiyaç anında devreye giren viskoz gövdeli soğutucu fan sayesinde motor üzerinden gereksiz güç kullanımı olmaz ve yakıt ekonomisi daha da artar.





HER ZAMAN MAKSİMUM ÇEKİŞ

B Serisi, ağır hizmet tipi güç aktarma sistemi sayesinde her türlü zorlu çalışma koşullarında yanınızda!

PERFORMANSTAN VE KONFORUNUZDAN ÖDÜN VERMEYEN POWERSHIFT ŞANZİMAN

Tam otomatik Powershift şanzıman optimum tasarlanmış dişli oranları ile tüm yükleme, tesviye, dozerleme uygulamalarında tekerleklerde mükemmel bir itiş gücü yaratarak işlerinizi daha hızlı ve yüksek üretkenlikle gerçekleştirmenizi sağlar. Yol yürüyüşlerinde hassas vites geçişleri sunan Powershift şanzıman, makinenin çabuk bir şekilde hızlanmasında da önemli rol oynamaktadır.

- 4 ileri 3 geri vites seçimi
- Otomatik ve manuel kullanım modu
- 39 km/saat maksimum sürüş hızı
- Kick down vites düşürme özelliği
- Yükleyici kontrol kolu üzerinde el debriyajı
- Elektronik kumandalı 2 veya 4 teker tahrik sistemi

EN ZORLU ÇALIŞMA KOŞULLARINIZ İÇİN AĞIR HİZMET TİPİ AKSLAR

B Serisi kazıcı yükleyicilerde kullanılan ağır hizmet tipi akslar her türlü çalışma koşullarının üstesinden gelmek üzere yüksek dayanıma sahip, kaliteli dökümden üretilmiştir. Standart olarak sunulan diferansiyel kilidi kaygan ve gevşek zeminlerde tekerleklerin patinaja düşmesini önleyerek her zaman maksimum çekiş sunar. Ön tekeri küçük olan kazıcı yükleyicilerde ön aks yere oldukça yakındır ve darbelere dört tekeri büyük olan modellere göre daha açıktır. Bu nedenle B110B modelinde direksiyon silindirleri ön aksın arkasında, gelebilecek darbelere karşı güvenli bir yerde konumlandırılmıştır.

- B110B modelinde arka aks üzerinde %100 kilitli diferansiyeller kullanılmaktadır. Bu modelde diferansiyel kilidi yükleyici kontrol kolu üzerinden devreye alınabilmektedir.
- B115B modelinde her iki aks üzerinde LSD (Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel) kullanılmaktadır. Bu teknolojiye patinaj meydana gelmeden otomatik olarak diferansiyel kilidi devreye girer.



ÜSTÜN PERFORMANS SUNAN KAZICI TASARIMI

DAHA GÜÇLÜ, DAHA SERİ, DAHA TEKNOLOJİK

Güçlendirilmiş plakalar ile yeni eğimli bom tasarımı B Serisi Kazıcı
Yükleyicilerin performansını daha ileriye taşıyor.

5,8 metreye
varan kazı derinliği.



YAKIT TASARRUFU SUNAN İLERİ TEKNOLOJİ HİDROLİK SİSTEM

Dakikada 165 L hidrolik yağ pompalayabilen değişken debili pistonlu pompa düşük devirlerde dahi sunmuş olduğu yüksek hidrolik güç ile üstün bir kazı performansı ortaya koymaktadır. Yük algılama sistemi sayesinde hidrolik pompanın sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç oranında devreye girmesi yakıt ekonomisini her zaman maksimum seviyede tutmaktadır.

ARDI SIRA BAĞLI BOM VE ARM SİLİNDİR TASARIMI

B Serisi Kazıcı Yükleyicilerde bom ve arm silindirleri birbiri ardı sıra bağlı olarak tasarlanmıştır. Paletli ekskavatörlerde kullanılan bu tasarım makineye daha güçlü bir yapı kazandırırken, kazı performansını da arttırmaktadır.



ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

B Serisi modellerinde arka kazıcı grubunun çalışma ve yürüyüş konumları arasında geçişini sağlayan bom kilidi kabin içerisinde bir buton ile kumanda edilebilmektedir. Operatöre daha rahat bir kullanım sunan bu özellik aynı zamanda çalışma güvenliği de sunmaktadır.



GÜÇLENDİRİLMİŞ EĞİMLİ BOM TASARIMI

B Serisi yenilenen bom tasarımı ile daha yüksek dayanım ve uzun ömürlü bir kullanım sunmaktadır. Bom üzerinde arm bağlantı ucuna eklenen güçlendirme plakaları kazı esnasında gelen yükleri karşılayarak yüksek dayanım sergiler.





YÜKSEK DAYANIMA SAHİP YÜKLEYİCİ TASARIMI

Daha fazla üretkenlik için...

B Serisi kazıcı yükleyiciler sahip olduğu 1.15 m³ geniş hacimli yükleyici kovası sayesinde her bir dolumda yüksek üretkenlik sağlar. Uzun bir kullanım ömrüne sahip olacak şekilde tasarlanan yükleyici kovaları standart olarak 6 işlevli olarak sunulmaktadır. Açılır-kapanır kova özelliği ile dozerleme ve tesviye görevlerini kolayca yerine getirebilen B serisi kazıcı yükleyiciler, forklift çatallı ile paletlenmiş malzemelerin rahatlıkla taşınmasını sağlar.

- 3.5 tona kadar yükleyici kova taşıma kapasitesi
- Yüksek dayanıma sahip tırnaklar
- Açılır-kapanır kovada güçlendirilmiş dozer bıçağı ve tutucu ağızlar
- Açılır-kapanır kova açıklık göstergesi.
- Standart forklift çatalları



OTOMATİK KOVA TOPLAMA SİSTEMİ

Otomatik kova toplama sistemi sayesinde daha hızlı yükleme pozisyonuna geri dönüş sağlanırken, çevrim süreleri de hız kazanır.

SARSINTISIZ YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

B Serisi'nde standart olarak sunulan sarsıntısız yürüyüş sistemi seyahat esnasında operatörün kabin içerisindeki konforunu korurken, engebeli arazilerde kova içerisinde malzeme kaybını da önler.





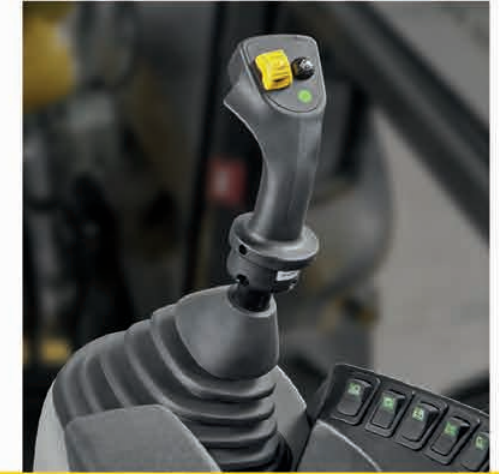
YÜKSEK PERFORMANSLI SOĞUTMA VE ISITMA SİSTEMİ İLE EVİNİZDEKİ KONFOR

Operatörün uzun süreli çalışmalarda konforunu maksimum seviyede tutmak amacıyla tasarlanan yüksek performanslı ısıtma ve soğutma sistemi her iklim koşulunda operatöre evindeki konforu sunar. Farklı noktalara yerleştirilmiş havalandırma menfezleri kabin içerisinde hızlı bir şekilde uygun çalışma sıcaklığına getirirken camlardaki buğulanmayı ve buzlanmayı da çabucak gidermektedir.

AYARLANABİLİR KOLTUK VE DİREKSİYON SİMİDİ

Açısı ayarlanabilir direksiyon simidi ve farklı konumlarda ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk operatörün ideal çalışma pozisyonunu sağlamasına yardımcı olur.

KONFORLU VE ERGONOMİK KABİN



ERGONOMİK GÖSTERGE VE KUMANDA PANELİ

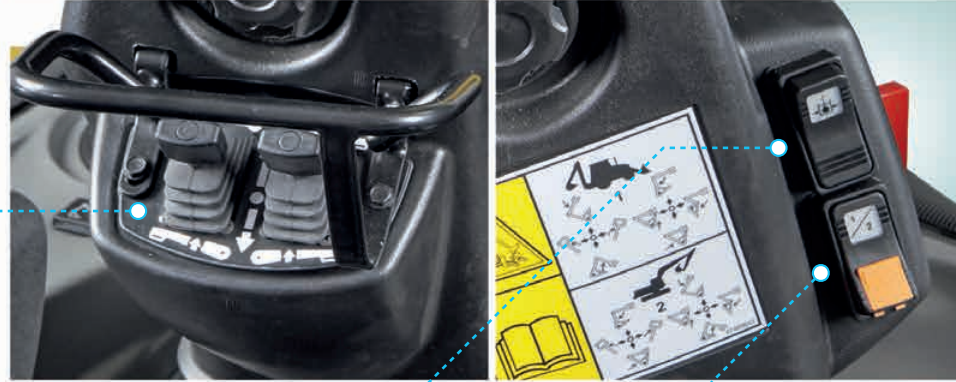
Kolay okunabilir gösterge paneli operatöre çalışma esnasında ihtiyaç duyduğu bilgileri sunarken; ergonomik ve sade bir şekilde konumlandırılmış butonlar operatörün fonksiyonları kullanımını kolaylaştırmaktadır.

YÜKLEYİCİ LEVYESİ

- Kova toplama-boşaltma
- Arm yukarı-aşağı
- Açılır-kapanır kova oransal kontrolü
- Otomatik kova toplama
- Tesviye modu
- Kolay kullanım için başparmak çıkıntısı detayı
- Levye arkasında konumlandırılmış el debriyaji
- B110B modellerinde diferansiyel kilit butonu

İHTİYACINIZ İÇİN TASARLANAN JOYSTICK KAZICI KONTROLÜ

Joystick kolonları operatörün aradığı rahat kullanım pozisyonunu sağlayabilmek için hem ileri-geri hem de sağ-sol yönlerinde ayarlanabilmektedir. Ayarlanabilir bilek dayamaları benzer şekilde operatör konforunu arttıran bir diğer özelliktir.



HASSAS BİR KONTROL İÇİN ESTETİK BİR DOKUNUŞ!

Denge ayakları kontrolü oldukça ergonomik ve estetik tasarlanmıştır. Bu sayede operatör denge ayaklarını hassas bir şekilde kontrol edebilir.

ÖNCE EMNİYET!

Joystick kilit butonu ile operatör kazı fonksiyonlarını çalışma dışı durumlar için tamamen kilitleyebilir.

ALİŞTİĞİNİZ GİBİ!

B Serisi kazıcı yükleyicilerde arka kazıcı grubunu ister SAE ister ISO modunda kullanabilirsiniz.

TEK TUŞ İLE KALDIĞIN YERDEN DEVAM

Sağ joystick üzerinde konumlandırılmış tek tuş rölaneti sistemi sayesinde kısa molalarda el gazı ayarını değiştirmeye gerek yoktur.

YÜKSEK HAVA AKIŞI

Yarım ve tam açılabilir yan camlar sayesinde mükemmel bir hava akışı sağlanabilmektedir.

ÇEŞİTLİ SAKLAMA BÖLMELERİ

B serisi kabin içi ve dışında farklı saklama bölmeleri ile kullanışlı bir çalışma ortamı sunuyor.

İZOLE AKÜ BÖLMESİ

Akü, su temasından uzak ve korunaklı olarak makinenin sağ tarafında kendine özel bölümünde konumlandırılmıştır. Günlük kullanımlarda akü şalterine erişim çok kolaydır.

**KONFORUNUZ İÇİN
DÜŞÜNÜLMÜŞ DETAYLAR**

HAVUZ TİPİ PASPAS

Havuz tipi paspas sayesinde kolay ve hızlı temizlik





GÜNDÜZ KONFORUNDA ÇALIŞMA

Kabin üzerinde bulunan yüksek aydınlatma performansına sahip 10 adet çalışma lambası ile gece çalışmalarında tam saha hakimiyeti sağlanmaktadır. Yan çalışma aydınlatmaları yan kazılarda operatörün işini oldukça kolaylaştırmaktadır.





SERVİS KOLAYLIĞI

B Serisi kazıcı yükleyicilerde tüm periyodik bakım ve servis noktaları zemin seviyesinden erişim sağlanabilecek şekilde yerleştirilmiştir.

Yekpare motor kaputu, motor üzerindeki birçok noktaya kolay bir erişim sunmaktadır.

Akü ve akü şalteri makinenin sağ tarafında kapalı bir bölmede yer almaktadır.

Elektriksel sigorta ve röleler kabin içerisinde sıvı ve toz temasından uzak bir bölmede konumlandırılmıştır.

Hidrolik sistem basınç kontrol noktaları kolay ve hızlı teşhis için yakıt tankının hemen üzerinde konumlandırılmıştır.

Yetkili New Holland teknisyenleri EST bilgisayar bağlantısı ile B Serisi kazıcı yükleyiciler üzerine bağlanarak hızlı ve kolay arıza teşhisinde bulunabilirler.





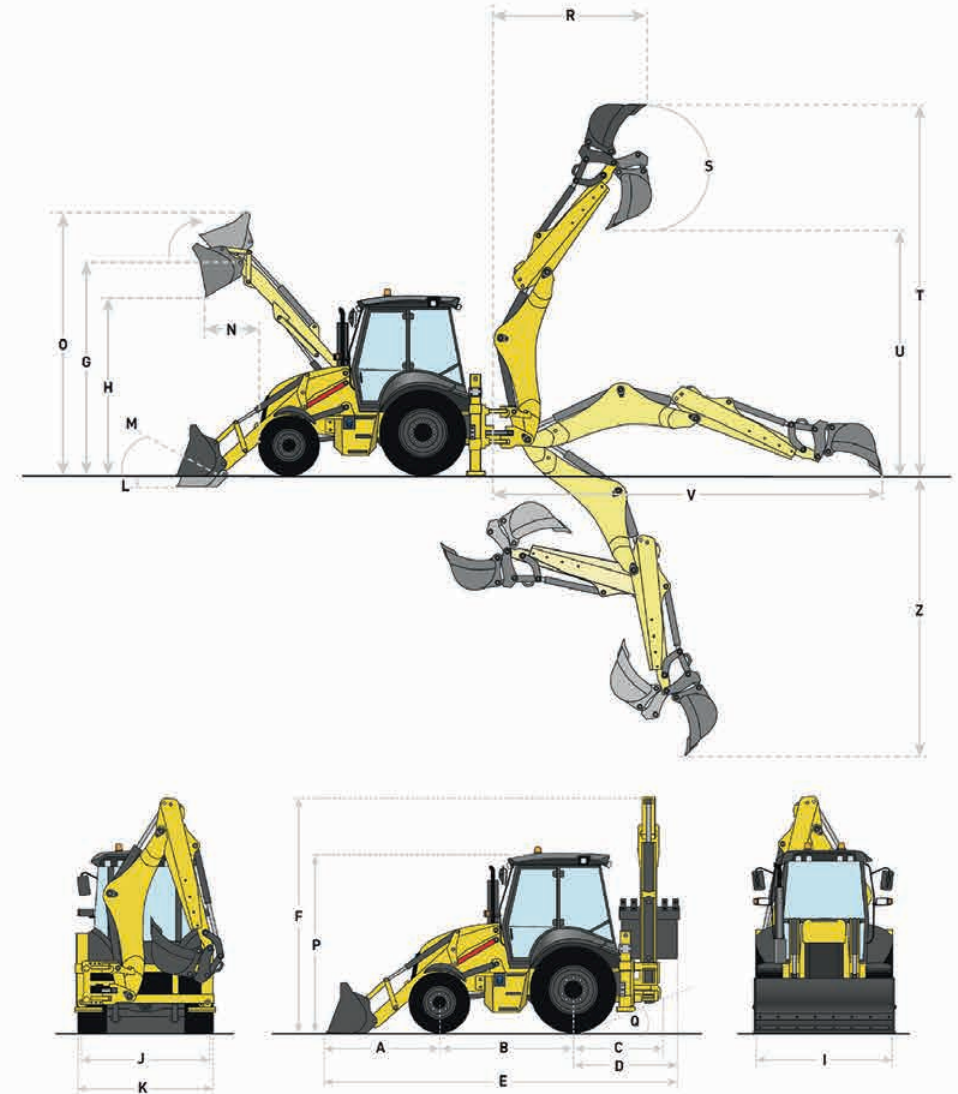
B110B GENEL ÖZELLİKLER

MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F4HE9484C
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	4485 cc
Çap x Strok	104 x 132 mm
Max. Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	516 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Tier 3
ŞANZIMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri – 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	39 km/sa
Çekiş	Elektronik Kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2.38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, Kick down (vites düşürme) fonksiyonu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/-11°
Diferansiyel Kilidi	%100 Kilitli (Arka Aks İçerisinde)
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik Kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	400/70-20
Arka	420/80-30

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kaviteasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Kalorifer + Klima
İç Gürültü Seviyesi	77 dB
Dış Gürültü Seviyesi	103 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	125.9 L
Motor Yağı	13.6 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	42 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11.4 L
Ön Aks Diferansiyel	8.6 L
Ön Aks Başları	1.0 x 2 L
Arka Aks Diferansiyel	17.0 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER		
F	Yürüyüş Halinde Bom Yüksekliği	3880 mm
B	Aks Mesafesi	2175 mm
P	Kabin Yüksekliği	2950 mm
I	Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI		9100 kg
YÜKLEYİCİ		
H	Boşaltma yüksekliği	2619 mm
N	Boşaltma mesafesi	825 mm
G	Max. kova pim yüksekliği	3433 mm
O	Max. kova erişimi	4432 mm
M	Kova toplama açısı (zeminde)	43°
	Kova boşaltma açısı	45°
L	Yükleyici kazı derinliği	170 mm
	Kova kapasitesi	1.15 m ³
	Kova koparma kuvveti	5240 kgf
	Kol koparma kuvveti	4350 kgf
	Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3300 kgf
KAZICI		TA Açık / Kapalı
V	Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5831 mm
T	Max. kazı yüksekliği	6348 / 5616 mm
U	Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3867 mm
Z	Max. kazı derinliği	5881 / 4666 mm
S	Kova tarama açısı	203°
	Kova koparma kuvveti	6089 kgf
	Kol koparma kuvveti	2436 kgf / 3424 kgf





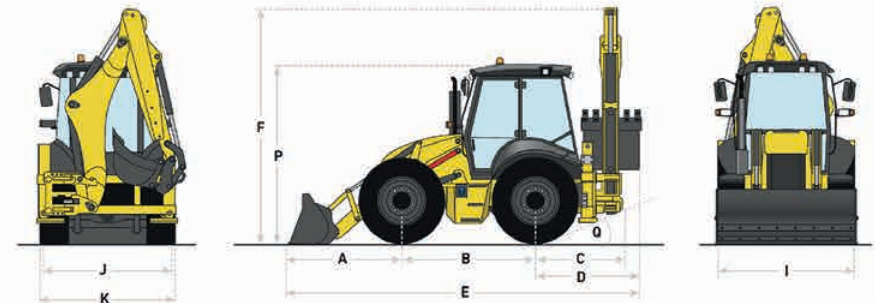
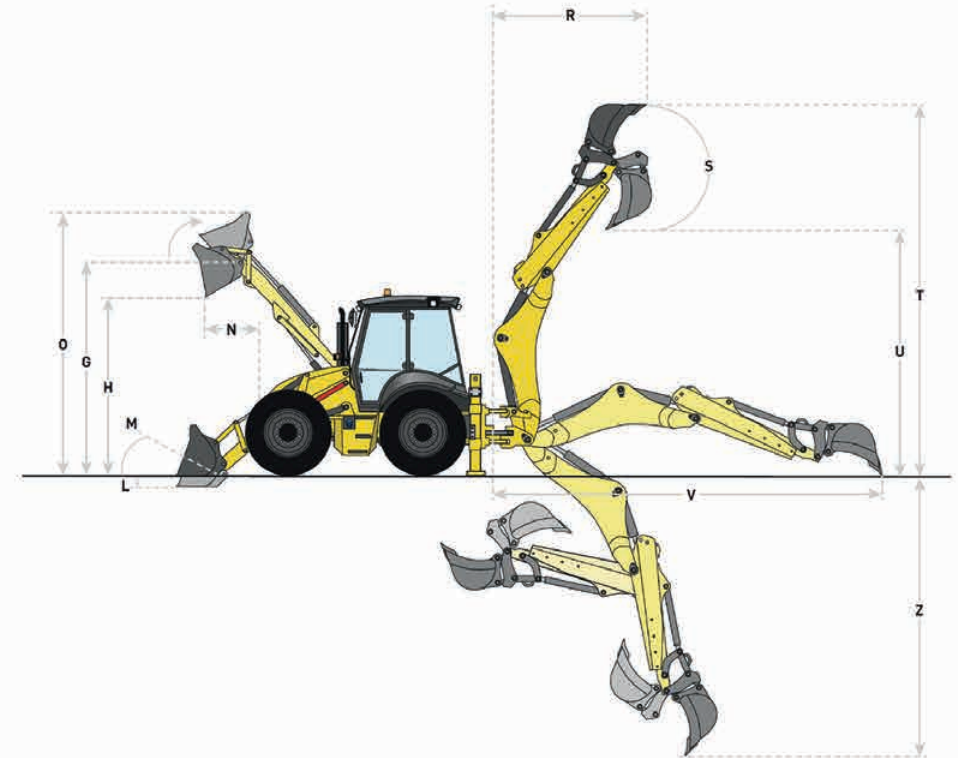
B115B GENEL ÖZELLİKLER

MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F4HE9484C
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	4485 cc
Çap x Strok	104 x 132 mm
Max. Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	516 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Tier 3
ŞANZIMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri – 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	39 km/sa
Çekiş	Elektronik Kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2.38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, Kick down (vites düşürme) fonksiyonu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/-11°
Diferansiyel Kilidi	Sınırlı kaydırmalı (LSD)
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik Kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	440/80R28
Arka	440/80R28

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kavitasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Kalorifer + Klima
İç Gürültü Seviyesi	77 dB
Dış Gürültü Seviyesi	103 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	125.9 L
Motor Yağı	13.6 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	42 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11.4 L
Ön Aks Diferansiyel	10.5 L
Ön Aks Başları	1.3 x 2 L
Arka Aks Diferansiyel	11.0 L
Arka Aks Başları	1.3 x 2 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER		
F	Yürüyüş Halinde Bom Yüksekliği	4013 mm
B	Aks Mesafesi	2200 mm
P	Kabin Yüksekliği	3060 mm
I	Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI		9300 kg
YÜKLEYİCİ		
H	Boşaltma yüksekliği	2718 mm
N	Boşaltma mesafesi	782 mm
G	Max. kova pim yüksekliği	3531 mm
O	Max. kova erişimi	4530 mm
M	Kova toplama açısı (zeminde)	45°
	Kova boşaltma açısı	45°
L	Yükleyici kazı derinliği	97 mm
	Kova kapasitesi	1.15 m ³
	Kova koparma kuvveti	5240 kgf
	Kol koparma kuvveti	4350 kgf
	Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3300 kgf
KAZICI		TA Açık / Kapalı
V	Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5831 mm
T	Max. kazı yüksekliği	6348 / 5616 mm
U	Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3867 mm
Z	Max. kazı derinliği	5881 / 4666 mm
S	Kova tarama açısı	203°
	Kova koparma kuvveti	6089 kgf
	Kol koparma kuvveti	2436 kgf / 3424 kgf





ARALIK 2020

Bu broşürde yer alan bilgiler sadece genel bilgilendirme niteliğine sahiptir. TürkTraktör teknik veya gerekli diğer nedenlerden dolayı bu broşürde bahsi geçen ürünlerin ayrıntılarını veya teknik özelliklerini istediği zaman veya belli dönemlerde değiştirme hakkını saklı tutar. Broşürde yer alan görsellerde standart yerine opsiyonel donanımlar yer alabilir. Belirtilen boyutlar, ağırlıklar, kapasiteler ve diğer veriler sadece yaklaşık değerlerdir ve değişiklik gösterebilir.



www.newhollandismakineleri.com
musteri@turktraktor.com.tr



444 56 35

TürkTraktör